

## Proposition de Résolution visant à demander l'extension de l'offre en transport en commun la nuit à Bruxelles

Déposée par Mme Anne-Charlotte d'Ursel (F) et M. David Weytsman (F)

### Résumé

La Présente Proposition entend demander au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale d'étudier une série de mesures visant à étoffer l'offre en transport en commun et en transport partagé la nuit durant la semaine et le week-end.

### Développements

Bruxelles s'est imposée sur les dernières décennies comme une ville incontournable sur le plan national comme international. Capitale de la Belgique, de la Flandre, de l'Europe, elle est également le siège de nombreuses institutions nationales et internationales. Si notre Région compte 179 nationalités différentes c'est parce qu'elle est une ville moderne, ouverte, idéalement située au cœur de l'Europe. Bruxelles est une ville qui vit, qui bouge, qui innove et qui n'a pas à rougir face aux autres capitales européennes sur la qualité de vie qu'elle offre à ses habitants et visiteurs. Le tourisme n'était d'ailleurs pas en berne à Bruxelles avant la pandémie puisque la région comptait 9.4 millions de nuitées réservées en 2019. En 2015, l'Union des Associations Internationales (UIA) confirmait pour la 7<sup>ème</sup> fois consécutive Bruxelles comme seconde ville mondiale et première ville européenne en termes de nombre de congrès internationaux. Notre région peut d'ailleurs se vanter, selon l'UIA, de plusieurs facteurs qui génèrent une image positive: infrastructures et services modernes, modulables et durables, lieu géographique central, facilités de logement et d'accès... Pourtant, il y a encore de nombreux dossiers qui méritent d'être initiés afin d'améliorer la formidable vitrine dont nous bénéficions. Améliorer la propreté et la sécurité dans nos rues sont par exemple deux priorités. Doter notre région d'une gare routière internationale, assurer une couverture suffisante de distributeurs de billets, améliorer la mise en valeur de notre patrimoine architectural sont autant d'autres exemples qui permettront aux Bruxellois comme à nos visiteurs de bénéficier d'une expérience plus satisfaisante.

L'objet de la Présente Proposition vise à adresser un autre aspect qui mérite d'être optimisé afin de placer véritablement Bruxelles sur l'hôtel des villes qui allient modernité, confort et vie sociale et culturelle : celui de la vie nocturne et de l'offre en transport en commun la nuit.

La question de la "nuit urbaine" est un domaine d'étude relativement nouveau. Les enquêtes sur les fonctions nocturnes des villes se multiplient depuis les années 1990, lorsque les stratégies de revitalisation des villes postindustrielles ont commencé à utiliser des termes tels que "économie nocturne" et "ville ouverte 24 heures sur 24" pour créer des environnements plus dynamiques, plus sûrs et plus compétitifs, quelle que soit l'heure du jour.



## Parlement bruxellois

Une fois que le soir tombe et que les lumières des lampadaires s'allument, une autre atmosphère s'empare de nos villes modernes. Restaurants, bars, théâtres, boîtes de nuit, cinémas, entament une seconde vie une fois la nuit tombée. En semaine comme le week-end, notre ville dort de moins en moins. Elle offre un large panel d'activités festives, gastronomiques et culturelles. Il nous faut favoriser des déplacements fluides pour rejoindre ces lieux de vie. S'ajoutent ceux des personnes travaillant à horaires décalés ou travaillant de nuit. Les données publiées en 2018 par le centre flamand « Het Steunpunt Werk » donnent le chiffre de 3% des travailleurs bruxellois qui travaillent de nuit, soit près de 30.000 personnes.

Au vu de la pression grandissante exercée par les pouvoirs publics régionaux à l'égard des automobilistes (LEZ, suppression du stationnement, augmentation des contrôles avec véhicules scanneurs, taxe de circulation et de mise en circulation, augmentation des tarifs de stationnement) de plus en plus de Bruxellois font le choix de se passer d'un véhicule. Procurer des alternatives crédibles aux personnes qui peuvent se passer de leur voiture devient donc indispensable. Pour l'ensemble des personnes évoquées ci-dessus il est crucial d'assurer que l'offre en transport en commun répond bien, de jour comme de nuit, à leurs besoins de déplacement.

### **Pourtant, l'offre de nuit reste à l'heure actuelle assez limitée en Région bruxelloise**

Les métros bruxellois s'arrêtent à minuit et demi la semaine comme le week-end. Les bus et les trams de la STIB roulent au maximum jusqu'à 1h du matin, la semaine comme le week-end également. En complément de cette offre traditionnelle on compte par exemple les 11 lignes de Noctis, qui roulent de minuit à 3h mais qui sont limitées au vendredi et au samedi. On peut également citer l'offre de taxis partagés Collecto mais ceux-ci ne roulent qu'entre 23h et 6h du matin et seulement à Bruxelles. Pour attester de l'intérêt des Bruxellois à se déplacer une fois la nuit tombée, Noctis comme Collecto semblent rencontrer un succès qui ne se dément pas d'année en année. A titre d'exemple, la fréquentation du réseau Noctis était de 235.000 voyages en 2018 et 245.000 voyages en 2019 ce qui représentait de l'ordre de 2.350 voyages en moyenne par nuit. Au sujet des Collecto, ceux-ci transportaient en 2017 quelques 244.000 usagers. A titre d'exemple, en 2013, Collecto avait transporté 140.000 clients. Ce nombre continuait de croître en 2018 où l'on dénombrait quelques 278.438 voyageurs ayant utilisé le service. Le Ministre-Président se réjouissait d'ailleurs du fait que le service Collecto fonctionne très bien et qu'il ait connu une hausse importante et régulière de fréquentation depuis sa création, avec très peu de plaintes. La demande était telle pour le service de taxi partagé que ce dernier expliquait déjà en 2020 qu'une extension des horaires du service et une couverture territoriale élargie étaient envisagées, sans pour autant aboutir depuis lors.

Ces chiffres illustrent à merveille la demande croissante des habitants et visiteurs de la Région pour une offre de transport accessible, efficace, sûre et peu onéreuse pour se déplacer en dehors des horaires de jour. On peut également vérifier cet engouement en regardant le nombre de trajets parcourus par les sociétés de taxi traditionnels ou par les autres plateformes qui proposent des services de transport rémunéré de personnes. Un autre chiffre illustrant l'explosion de la demande est celui du nombre d'autorisations et d'exploitants qui a été multiplié par un facteur supérieur à 100, passant ainsi de 68 en 2013 à 775 en 2019.

Ce chiffre provient de l'étude socio-économique de l'ensemble du secteur du transport rémunéré de personnes dans la Région de Bruxelles-Capitale réalisée par Deloitte en 2020. Cette étude explique qu'une tendance similaire peut d'ailleurs être observée du côté du nombre de véhicules puisque l'on remarque que le nombre de voitures de location avec chauffeur est passé de 235 à 983 ce qui représente une augmentation de plus de 400%. L'offre suit ici la demande et illustre une nouvelle fois le besoin grandissant de nos concitoyens et touristes à vouloir profiter de Bruxelles plus tard, selon leurs envies.

Il est intéressant de regarder ce qui est proposé dans d'autres villes européennes en matière de transport en commun la nuit. A Paris, les lignes de noctiliens tournent toute la semaine entre minuit 30 et 5h30 environ. Elles prennent d'ailleurs le relai du réseau de métro qui tourne jusqu'à 1h15 en semaine et jusque 2h15 le week-end. A Londres, les services de bus de nuit couvrent la période correspondant à la fermeture du métro et au début des services de bus qui circulent le jour. Par ailleurs, de nombreux itinéraires de bus fonctionnent 24h/24. Petite particularité, les bus de nuit ne s'arrêtent que sur demande, il vous faut donc indiquer à quel arrêt vous souhaitez descendre en utilisant l'un des boutons rouges. Cela rejoint exactement la demande formulée par les auteurs de la Présente Proposition d'étudier la possibilité d'effectuer des arrêts à la demande dans les véhicules de la STIB ! A Berlin, pendant la semaine des autobus remplacent les métros entre environ 1 h et 4 h 30. Le vendredi soir, le samedi soir et les veilles de jours fériés, les métros et les S-Bahn (les trams) fonctionnent même en continu pendant toute la nuit. A Rome, la vingtaine de lignes de bus de nuit roulent de minuit à 5h du matin.

Il est évident que Bruxelles ne connaît pas la même densité de population ou la même étendue géographique que les villes énumérées ci-avant. Il est cependant étonnant de constater que dans toutes ces villes il existe une offre de transport en commun nocturne qui ne s'arrête pas au week-end. Les auteurs de la Présente Proposition n'entendent pas demander d'imiter l'offre proposée ailleurs mais souhaitent étudier la possibilité de renforcer l'offre déjà disponible à Bruxelles pour rencontrer la demande grandissante et placer Bruxelles dans le giron des autres capitales européennes. Les auteurs rappellent que renforcer l'offre de transport en commun ou partagé durant la nuit participe non seulement à améliorer l'accessibilité des lieux de vie et de culture, nourrit l'activité économique nocturne et permet aux automobilistes d'abandonner leur véhicule au profit de solutions plus propres et plus sûres. Sur ce dernier point, il apparaît évident que le développement de l'offre ici visée participe également à l'amélioration de la sécurité routière puisque l'ensemble du public, notamment les jeunes, qui souhaite consommer de l'alcool ne se retrouve plus sur les routes régionales.

Les auteurs de la Présente Proposition entendent dès lors proposer une série de mesures visant à déployer une offre en transport en commun plus développée la nuit. Il sera demandé au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale d'étudier par exemple la possibilité de proposer des Noctis dès le jeudi. On remarque en effet depuis de nombreuses années que le jeudi soir devient le rendez-vous de nombreux afterworks et soirées et que de nombreuses personnes commencent déjà les festivités du week-end dès le jeudi soir.



## Parlement bruxellois

Il sera également demandé au Gouvernement bruxellois d'étudier la possibilité d'étendre les horaires du réseau de métro durant le week-end jusqu'à 3h du matin. Cette solution, la plus plébiscitée par les utilisateurs de transports en commun bruxellois, est celle qui permet de parcourir la ville le plus vite. Elle permet également aux personnes qui habitent la périphérie de retrouver très vite les frontières régionales.

Pour ces personnes, il sera également demandé d'entrer en concertation avec la Région flamande afin d'analyser la possibilité d'étendre à la périphérie le champ d'action des Collecto. Cela servirait également des objectifs évident d'attractivité de notre Région comme des objectifs de sécurité routière déjà évoqués.

Enfin, les auteurs plaideront pour étudier la possibilité que certaines lignes régulières de bus soient opérées sur base allégée (un bus par heure par exemple) pendant la nuit en semaine lorsque les Noctis ne roulent pas. Ces lignes seront choisies sur base de la demande observée et du potentiel de certains lieux de vie nocturne bruxelloise, de grands pôles universitaires et hospitaliers ou de proximité avec des zonings où nombreux sont les travailleurs qui travaillent de nuit.

### **Proposition de Résolution visant à demander l'extension de l'offre en transport en commun la nuit à Bruxelles**

Déposée par Mme Anne-Charlotte d'Ursel (F) et M. David Weytsman (F)

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Considérant la forte augmentation, hors Covid, de la demande en transport en commun et en transport en partagé durant la nuit à Bruxelles ;

Considérant l'importance pour une capitale internationale comme Bruxelles de proposer une offre attractive de transport en commun et de transport en commun la nuit, de manière intelligente et différenciée entre la semaine et le « week-end » ;

Considérant la stratégie Zéro Mort Zéro blessé contenue dans le nouveau Plan Régional de Sécurité Routière et l'intérêt indéniable de promouvoir et soutenir ces formes de déplacements alternatives à la voiture individuelle en matière de sécurité routière ;

Considérant l'importance de soutenir l'attractivité de la vie sociale, culturelle et économique nocturne dans une ville aussi vivante que Bruxelles qui a grandement souffert de la crise sanitaire liée au Covid-19 ;



## **Parlement bruxellois**

Considérant que l'offre en transport en commun est encore très peu développée à Bruxelles durant la nuit par rapport à d'autres capitales européennes ;

Considérant que l'offre de transport en commun et de transport partagé en lien avec la périphérie durant la nuit reste elle aussi encore très insuffisante ;

Considérant le succès du service Collecto et la nécessité de soutenir le secteur du transport rémunéré de personnes dans le cadre de la prochaine réforme du secteur et face aux difficultés qu'il a connu à cause de la crise sanitaire récente ;

**Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de :**

- Étudier la possibilité d'étendre le service de bus nocturnes Noctis au jeudi durant la nuit et augmenter le nombre de lignes de bus Noctis dans les quartiers où la demande est marquée ;
- Étudier la possibilité d'étendre les horaires du réseau de métro durant le week-end jusqu'à 3h du matin ;
- Se concerter avec la Région flamande afin d'analyser la possibilité d'étendre à la périphérie bruxelloise le champ d'action des Collecto et celui des mobilités partagées ;
- Étudier la possibilité que certaines lignes régulières de bus offrent un service allégé pendant la nuit en semaine lorsque les Noctis ne roulent pas en choisissant ces lignes sur base de la demande observée et du potentiel de certains lieux de vie nocturne bruxelloise, de grands pôles universitaires et hospitaliers ou de proximité avec des zonings où nombreux sont les travailleurs qui travaillent de nuit.